
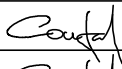
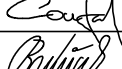
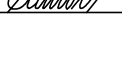


INVESTOR	MČ PRAHA BŘEZINĚVES		 KANCELÁŘ: Jankovcova 1055/13, Praha 7 TEL: +420 266 712 288 E-MAIL: jmeno.prijmeni@proconsult.design WEBSITE: www.proconsult.design		
MÍSTO STAVBY	MČ PRAHA BŘEZINĚVES				
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	PETR COUFAL				
VYPRACOVAL	PETR COUFAL				
KONTROLOVAL	ING. DAVID BARTŮŠEK				
NÁZEV AKCE			STUPEŇ DOKUMENTACE	DPS	
REKONSTRUKCE KOMUNIKACE K BŘEZINCE A VJEZDU DO OBJEKTU CZSS BŘEZINĚVES			DATUM	06/2025	
			MĚŘÍTKO		
			POČET FORMÁTŮ	x A4	
			ČÍSLO ZAKÁZKY	022/2024	
NÁZEV OBJEKTU			ČÍSLO KOPIE	ČÁST DOKUMENTACE	ČÍSLO PŘÍLOHY
NÁZEV PŘÍLOHY SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				B.	

Souhrnná technická zpráva

B.1

B.2 Údaje o stavbě

- a) **charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné/nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území, údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,**

Stavba zahrnuje rekonstrukci komunikace v ulici K Březince v úseku ulic Na Hlavní a Za Sadem v celkové délce 105,0 m.

Jedná se o úpravu celého uličního prostoru včetně rekonstrukce vjezdu do objektu CZSS Březiněves.

Komunikace je navržena v režimu obytné zóny. Vjezd do ulice K Březince z ulice Na Hlavní je navržen přes nájezdovou rampu. Stavba je koordinována s akcí TV Březiněves, etapa 0004 – Bezejmenná a s projektem „Přístavba a stavební úpravy stávajícího objektu C CZ SSB“, tyto akce jsou koordinovány.

Výšková úprava

Komunikace má navrženou výšku obruby 6,0 cm (vodící line pro nevidomé) výšku obruby 2,0 cm v místech sjezdů a vstupů do vozovky. Základní šlápnutí obruby v místě napojení na ulici Na Hlavní je 12,0 cm.

Šířková úprava

- komunikace šířky 6,0 m
- chodník v místě napojení na obytnou zónu 1,8m – 2,0m
- komunikační zeleň 2,0 – 5,0 m

Vozovka má navržený jednostranný příčný sklon 2,0%.

Chodníky a plochy pro pěší mají navržený příčný sklon 2,0%.

Celá stavba má navržené úpravy, aby umožňovala pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

- b) **informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využití území**

Stavby se netýká.

Souhrnná technická zpráva

- c) **informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů, geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,**

Nebylo prováděno.

- d) **výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,**

Nebylo prováděno.

- e) **ochrana území podle jiných právních předpisů,**

- stavba se nenachází v ochranném pásmu dráhy
- stavba se nedotýká ochranného pásma lesa dle zákona č.289/1995 Sb., o lesích.
- stavba se nachází v ochranném silničním pásmu.
- stavba se netýká ZPF.
- stavbou nebude dotčeno žádné zvláště chráněné území ani VKP dle zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.
- zájmové území stavby se nenachází v památkově chráněném území ve smyslu ustanovení zákona č.20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů.
- kulturní památky nebudou stavbou dotčeny.
- v prostoru stavby se nacházejí stávající podzemní i nadzemní inženýrské sítě, které mají vymezena ochranná pásma. Osová vedení těchto sítí jsou zakreslena v situacích.
- stavba se nenachází v ochranném pásmu ropovodu

- f) **poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,**

Stavba se nenachází na záplavovém ani poddolovaném území.

- g) **vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, vliv stavby na stabilitu svahů,**

Stavba nemá vliv na okolní stavby a pozemky.

- h) **požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,**

Stavba vyžaduje kácení 1ks vzrostlé zeleně.

Souhrnná technická zpráva

Stavba nevyžaduje demolice stávajících objektů. Dojde pouze k bourání stávajících povrchů komunikace a chodníku, které budou nahrazeny novými konstrukcemi.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Stavba nevyžaduje trvalé zábory zemědělského půdního fondu.

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Stavba se napojuje na komunikaci v ulici Na Hlavní a dále na pokračování ulice K Březince, které je řešeno v rámci koordinované stavby.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Rekonstrukce komunikace K Březince je koordinována se stavbu TV Březiněves, etapa 0004 – Bezejmenná.

Rekonstrukce komunikace k Březince nesmí omezit případnou staveništní dopravu pro realizaci stavby TV Březiněves, etapa 0004 – Bezejmenná. Pokud by rekonstrukce ulice K Březince předcházela této stavbě, budou stavební úpravy definující obytnou zónu (zelené ostrovy upravující směrové vedení komunikace a stavební zpomalovací práh) realizovány až po dokončení etapy 0004 – Bezejmenná.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,

Stavba bude umístěna na pozemcích k.ú. Březiněves (viz. C.2. Katastrální situační výkres)

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Stavby se netýká.

n) požadavky na monitorinky a sledování přetvoření,

Stavby se netýká.

Souhrnná technická zpráva

B.3 Celkový popis stavby

B.3.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a) **nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,**

Stavba zahrnuje rekonstrukci komunikace v ulici K Březince v úseku ulic Na Hlavní a Za Sadem v celkové délce 105,0 m.

Jedná se o úpravu celého uličního prostoru včetně rekonstrukce vjezdu do objektu CZSS Březiněves.

Komunikace je navržena v režimu obytné zóny. Vjezd do ulice K Březince z ulice Na Hlavní je navržen přes nájezdovou rampu. Stavba je koordinována s akcí TV Březiněves, etapa 0004 – Bezejmenná.

Výšková úprava

Komunikace má navrženou výšku obruby 6,0 cm (vodící line pro nevidomé) výšku obruby 2,0 cm v místech sjezdů a vstupů do vozovky. Základní šlápnutí obruby v místě napojení na ulici Na Hlavní je 12,0 cm.

Šířková úprava

- komunikace šířky 6,0 m
- chodník v místě napojení na obytnou zónu 1,8m – 2,0m
- komunikační zeleň 2,0 – 5,0 m

Vozovka má navržený jednostranný příčný sklon 2,0%.

Chodníky a plochy pro pěší mají navržený příčný sklon 2,0%.

Celá stavba má navržené úpravy, aby umožňovala pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

Při odkrývání st. inženýrských sítí je nutné dbát zvýšené opatrnosti a veškeré zemní práce v jejich blízkosti provádět ručně. Situační řešení je zřejmé z grafické části dokumentace.

Souhrnná technická zpráva

b) účel užívání stavby,

Stavba bude užívána pro pěší a automobilovou dopravu.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Stavba nevyžaduje výjimky a odchylná řešení.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Dokumentace slouží pro provádění stavby.

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů,

Stavby se netýká.

g) navrhované parametry stavby – zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu, počet funkčních jednotek a jejich velikostí apod.,

Viz. E. – Výkaz výměr.

h) základní technické parametry stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma apod.,

Stavba zahrnuje rekonstrukci komunikace v ulici K Březince v úseku ulic Na Hlavní a Za Sadem v celkové délce 105,0 m.

Jedná se o úpravu celého uličního prostoru včetně rekonstrukce vjezdu do objektu CZSS Březiněves.

Komunikace je navržena v režimu obytné zóny. Vjezd do ulice K Březince z ulice Na Hlavní je navržen přes nájezdovou rampu. Stavba je koordinována s akcí TV Březiněves, etapa 0004 – Bezejmenná.

Souhrnná technická zpráva

Výšková úprava

Komunikace má navrženou výšku obruby 6,0 cm (vodící line pro nevidomé) výšku obruby 2,0 cm v místech sjezdů a vstupů do vozovky. Základní šlápnutí obruby v místě napojení na ulici Na Hlavní je 12,0 cm.

Šířková úprava

- komunikace šířky 6,0 m
- chodník v místě napojení na obytnou zóny 1,8m – 2,0m
- komunikační zeleň 2,0 – 5,0 m

Vozovka má navržený jednostranný příčný sklon 2,0%.

Chodníky a plochy pro pěší mají navržený příčný sklon 2,0%.

Celá stavba má navržené úpravy, aby umožňovala pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

Při odkrývání st. inženýrských sítí je nutné dbát zvýšené opatrnosti a veškeré zemní práce v jejich blízkosti provádět ručně. Situační řešení je zřejmé z grafické části dokumentace.

i) základní předpoklady výstavby – etapizace, časové údaje o zahájení stavby, realizaci, dokončení stavby a předání do užívání

- zahájení – předpoklad II.pol. roku 2025
- etapizace a uvádění do provozu – stavba bude realizována jako celek
- dokončení stavby – předpoklad II. pol. roku 2025

Pozn.: veškeré termíny budou upřesňovány průběžně investorem v závislosti na průběhu veřejnoprávního projednávání a v závislosti na čerpání finančních zdrojů.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby,

Stavba nebude prozatímně ani předčasně užívána.

k) orientační náklady stavby.

Neobsazeno.

Souhrnná technická zpráva

B.3.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Jedná se o realizaci komunikace s krytem z asfaltu. Sjezdů, ploch pro pěší a chodníky s krytem z betonové dlažby.

B.3.3 Celkové stavebně technické řešení

a) popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech,

Koncepce řešení je popsán v textu výše.

b) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech v platném znění. Původcem odpadu ve smyslu zákona bude po dobu výstavby dodavatel stavby, po uvedení do provozu provozovatel komunikace. Při hospodaření s odpady budou respektována ustanovení výše uvedeného zákona o odpadech a vyhláška č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů), v platném znění, a ostatní prováděcí předpisy. Původce musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů.

Původce odpadu (§5 odstavec zákona) je povinen odpady zařazovat (§6 odstavec zákona) podle Katalogu odpadů a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit řádné zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, energetické využívání). Dále je původce odpadu povinen odpad třídít a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Odpady vzniklé ze stavby budou předány k využití nebo zneškodnění pouze oprávněné osobě. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Odpady budou buď přímo nakládány a odváženy, nebo budou krátkodobě skladovány v prostoru zařízení staveniště. Převážní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

Souhrnná technická zpráva

Odpady z výstavby

V průběhu stavby se předpokládá vznik následujících odpadů (zatřídění podle Katalogu odpadů - vyhl. č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů):

Odpady z kategorie "ostatní odpady"

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Činnost, při níž vzniká odpad
17 01 01	beton	beton, zbytky betonu
17 02 03	plasty	zbytky nopové folie
17 04 05	Železo a ocel	sloupky DZ
17 30 02	Asfaltové směsi	bourání stáv. asf. vozovky
17 05 04	Zemina a kamení	bourání a přebytek zeminy a šterku

c) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě,

Stavba neobsahuje.

B.3.4 Bezbariérové užívání stavby - zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů

Netýká se tohoto druhu stavby.

B.3.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena tak, aby splňovala veškeré platné bezpečnostní normy, limity a předpisy. Návrhové prvky jsou v souladu s ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací.

B.3.6 Základní technický popis stavebních objektů

a) popis současného stavu,

Místem stavby je komunikace v ulici K Březince v MČ Praha Březiněves. Část komunikace je vedena jako zóna 30.

Souhrnná technická zpráva

b) popis navrženého řešení.

Stavební objekt nese označení SO 100 – Komunikace a zpevněné plochy - viz. text výše.

B.3.7 Základní popis technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje.

B.3.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavba vzhledem ke svému charakteru nevyžaduje z hlediska protipožární ochrany žádné speciální opatření. Pouze po celou dobu výstavby musí být všude umožněn příjezd hasičské techniky pro případ zásahu ke všem objektům dotčených stavbou. Během prací nesmí dojít k poškození ani zakrytí požárních hydrantů. Stavebník (investor) je povinen nahlásit omezení průjezdnosti a všechny následné uzavírky komunikací 14 dní předem na ohlašovnu požárů – Hasičský záchranný sbor.

Obecně je třeba dodržovat ustanovení základní zákonné normy v oblasti požární bezpečnosti – Zákon o požární ochraně č. 67/2001 Sb. a vyhl. č. 246/2001 Ministerstva vnitra, kterou se provádějí některá ustanovení zmíněného zákona.

B.3.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Stavby se netýká.

B.3.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy, týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákon č.309/2006 Sb a zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být předem vytyčena jejich správci a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci dodavatele prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výšce vyšší 3 m.

Je také třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat vyhl. č. 30/2001 Sb.ve znění pozdějších předpisů.

Souhrnná technická zpráva

B.3.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Stavba neobsahuje

a) ochrana před bludnými proudy

Stavba neobsahuje.

b) ochrana před technickou seizmicitou

Stavba neobsahuje.

c) ochrana před hlukem

Stavba neobsahuje.

d) protipovodňová opatření

Stavba neobsahuje.

e) ochrana před ostatními účinky – vlivem poddolování, výskytem metanu apod.

Stavba neobsahuje.

B.4 Připojení na technickou infrastrukturu

f) napojovací místa technické infrastruktury

Stavba neobsahuje.

g) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Řešení je popsáno v předchozím textu.

Souhrnná technická zpráva

B.5 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

- a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,**

Celá stavba má navržené úpravy, aby umožňovala pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

- b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,**

Stavba se napojuje na již na komunikaci v ulici Na Hlavní a na pokračování rekonstrukce komunikace K Březince v rámci stavby TV Březiněves, etapa 0004 – Bezejmenná.

- c) doprava v klidu**

Stavba neřeší, jedná se o rekonstrukci.

- d) pěší a cyklistické stezky.**

Budou realizovány nové chodníky do obytné zóny a plochy pro pěší v rámci obytné zóny, cyklistické stezky stavba neřeší.

B.6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) terénní úpravy,**

Stavba nevyžaduje provádění výrazných terénních úprav.

- b) použité vegetační prvky,**

Stávající chodník mezi ulicemi Na Hlavní a Za Sadem bude částečně nahrazen zelení.

- c) biotechnická, protierozní opatření.**

Stavba neobsahuje. V rámci stavby dojde k ozelenění ploch v tl. 150mm a osetí travním semenem.

Souhrnná technická zpráva

B.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Plánovaná výstavba neovlivní negativně stávající stav životního prostředí, po realizaci nedojde ke zvýšení úrovně hladiny hluku a exhalací. Užíváním stavby nedojde ke znečišťování vody ani půdy. Během stavebních prací ale dojde ke zhoršení životního prostředí vlivem zvýšení hladiny hluku a prašnosti. Je tedy nutno během stavby dodržet hygienické normy, předpisy s nimi související a tím minimalizovat negativní dopady výstavby na okolí.

- Řešení problematiky hluku a odpadů je popsáno v předchozím textu.

b) vliv na přírodu a krajinu – zvláště chráněná území, významné krajinné prvky, územní systém ekologické stability, krajinný ráz, přírodní parky, dřeviny, památné stromy, rostliny a živočichy, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Stávající hodnotná vzrostlá zeleň se v blízkosti prováděných stavebních prací nenachází.

c) vliv na území soustavy Natura 2000:

Vzhledem k typu a umístění stavby není řešeno.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Vzhledem k typu a umístění stavby není řešeno.

e) popis souladu záměru s oznámením záměru dle zákona o posuzování vlivu na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování dle tohoto zákona,

Vzhledem k typu a umístění stavby není řešeno.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Nová ochranná pásma nejsou navržena.

Souhrnná technická zpráva

B.8 Ochrana obyvatelstva

a) opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany

Vzhledem k typu stavby není řešeno.

b) prevence závažných havárií

Vzhledem k typu stavby není řešeno.

B.9 Zásady organizace výstavby

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Příjezd a přístup na staveniště bude zajišťován ze stávajících ulic Na Hlavní a přes staveništní komunikaci kolem fotbalového hřiště.

U výjezdu ze staveniště bude zřízeno místo pro provádění čištění vozidel stavby před výjezdem na veřejnou komunikační síť.

Případné napojení na technickou infrastrukturu bude provedeno ze stávajících inženýrských sítí vedených na pozemcích investorů.

Případné napojení staveniště na vodovod bude pomocí stávajícího vodovodního řadu za použití hydrantového nástavce (v případě malé potřeby vody lze vodu dovézt v cisterně nebo barelech).

Případné napojení na elektrickou energii bude provedeno z nejbližší pojistkové skříně po projednání a zajištění dostatečného příkonu u provozovatele.

Napojení na splaškovou kanalizaci není třeba, veškerá WC budou mobilní s chemickou likvidací.

b) přístup na stavbu během výstavby,

Jako staveniště bude proveden zábor části pozemku stavebníka bezprostředně sousedící se staveništěm. Vlastní zařízení staveniště bude tvořeno staveništními buňkami umístěnými v těsné blízkosti stavby.

c) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Ochrana okolí je řešena oplocením staveniště, staveniště bude pouze na pozemcích investora.

Asanace a demolice nejsou navrhovány.

Stavbou dojde ke kácení jedné vzrostlé dřeviny.

Souhrnná technická zpráva

d) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Obvod záboru jak plochy pro zařízení staveniště tak vlastního staveniště bude dočasně oplocen tak, aby bylo zabráněno vstupu nepovolaných osob do jejich prostoru.

Krátkodobé zábory mimo oplocený obvod hlavního staveniště budou ohrazeny, v kontaktu s pěšími komunikacemi budou ohrazeny typovými přenosnými zábranami v. 1,10 m s dotykovou lištou ve výšce do 20 cm nad zemí (úprava pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace) a v kontaktu s veřejnou dopravou budou zajištěny přechodným dopravním značením.

e) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Obchozí trasy nejsou navrženy.

f) základní bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Stavba neobsahuje.

g) návrh postupu výstavby (časový plán, harmonogramy, etapizace, výluky apod.),

Vlastní postup výstavby bude probíhat v následujících krocích:

- předání staveniště
- vytyčení stávajících inženýrských sítí a vytyčení budoucí komunikace
- příprava území – odstranění stávající konstrukce komunikace a chodníků
- realizace obrub a konstrukčních vrstev komunikací a chodníků
- vyklizení staveniště
- předání stavby

h) požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby,

Stavba bude uvedena do provozu jako celek.

i) návrh objízdných tras pro automobily, veřejnou dopravu, cyklisty a pěší, včetně průchodu pěších stavenišť v jednotlivých stavebních etapách (DIO),

Objízdné a obchozí trasy nejsou navrženy.

Případná opatření budou řešena v rámci realizace stavby dodavatelem na základě znalosti termínu stavby, postupu prací, případné koordinace s jinými stavbami.

B.10 Celkové vodohospodářské řešení

Stavba nemá vliv na okolní stavby a pozemky. Stávající uliční prostor byl z hlediska zpevněných ploch výrazně redukován (sjednocení šířky vozovky na 6,0m a nahrazení chodníků komunikační zelení). V rámci splnění podmínek o nakládání s dešťovými vodami byly navrženy dva retenčně-vsakovací průlehy se šterkovými žebry. Stavba je v současnosti odvodněna pomocí podélných a příčných spádů do stávajících uličních vpustí. V rámci stavby je navržena výměna dvou stávajících těles uličních vpustí, a prodloužení jedné přípojky o 1,0m. Závlahy stavba neobsahuje.