

Ministerstvo životního prostředí

<b>Městská část Praha - Březiněves</b> U Parku 140, PSČ 182 00 IČO: 00 240 109	
Dělo dne:	15. 02. 2017
Počet listů:	15
Č.j.:	1038/2017/0090/2017 ALB

V Praze dne 10. února 2017  
Č.j.: 3012/500/16, 66453/ENV/16

## ROZHODNUTÍ - - ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ DORUČOVANÉ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy I jako příslušný správní orgán podle § 21 písm. c) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) na základě informací uvedených v oznámení záměru, písemných vyjádření dotčených územních samosprávných celků, dotčených správních úřadů a na základě zjišťovacího řízení provedeného v souladu s § 7 zákona a podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu rozhodlo podle ust. § 7 odst. 6 zákona **takto:**

záměr

### „Vedení V409/419 – smyčka PSE“

nemá významný vliv na životní prostředí a **nebude** posuzován podle zákona.

#### Identifikační údaje:

*Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 k zákonu:*

**Vedení V409/419 – smyčka PSE**

bod 3.6 (Vedení elektrické energie od 110 kV, pokud nepřísluší do kategorie I.), kategorie II.

**Kapacita (rozsah) záměru:** Nadzemní vedení 400 kV o celkové délce cca 13 km.

#### **Umístění:**

kraj: Hlavní město Praha, Středočeský kraj  
obec: Praha - městská část Praha 8, městská část Praha – Dolní Chabry, městská část Praha – Březiněves, městská část Praha – Ďáblice; Hovorčovice, Bořanovice, Líbeznice  
kat. území: Čimice, Dolní Chabry, Březiněves, Ďáblice, Hovorčovice, Bořanovice, Líbeznice



**Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:**

Účelem záměru je propojení plánované nové elektrické stanice 420 kV Praha Sever s vedením vysokého napětí 400 kV s aktuálním provozním označením V410/419, z důvodu posílení přenosových kapacit a zvýšení spolehlivosti energetické soustavy ČR. Záměr má charakter standardní líniové stavby technické infrastruktury pro přenos elektrické energie. Nové vedení je navrženo v nové trase, přičemž zčásti využívá koridor stávajícího dvojitého vedení 110 kV V919/920 Praha Sever - Třeboradice. Záměr přispěje k podstatnému zvýšení spolehlivosti dodávek elektrické energie v oblasti Prahy, umožní případný další průmyslový a ekonomický rozvoj oblasti a zajistí možnost připojení dalších nových zdrojů a spotřeb v této lokalitě.

K případné kumulaci vlivů může dojít v souvislosti s plánovanou výstavbou následujících záměrů:

Na území hlavního města Prahy:

- Výstavba Silničního obchvatu kolem Prahy (SOKP) – úsek Ruzyně – Březiněves a navazujících dopravních staveb, předpokládaná doba realizace je nejdříve v letech 2020 – 2025.
- Přeložka plynovodů Březiněves – Ďáblice v souvislosti s výstavbou SOKP.
- Výstavba severojižní sběrné komunikace na západním okraji Dolních Chaber.
- Výstavba nové elektrické stanice 420 kV Praha Sever, předpokládaná doba realizace je v letech 2023 – 2025. Jedná se o další akci oznamovatele, tudíž se nepředpokládá střet s tímto souvisejícím záměrem.

Na území Středočeského kraje:

- Výstavba vysokorychlostní železniční tratě Praha – Litoměřice. Záměr je ve stavu zpracované územně technické studie, předpokládaná doba realizace je do roku 2027.

Kumulace s jinými záměry není známa.

**Stručný popis technického a technologického řešení záměru:**

Záměr po technické a technologické stránce odpovídá normě ČSN EN 50341-1 ed.2:2013 (33 3300) Elektrická venkovní vedení s napětím nad AC 45 kV – Část 1: Všeobecné požadavky – Společné specifikace a ČSN EN 50341-2-19:2016 (33 3300) Elektrická venkovní vedení s napětím nad AC 1 kV – Část 2-19: Národní normativní aspekty pro Českou republiku (založena na EN 50341-1:2012).

Popis trasy vedení: zaústění do TR Praha Sever bude vedeno ze západu. Nová trasa začíná na portálu v TR Praha Sever, prochází lomovým bodem R1 a přechází na první bod sdruženého vedení 2x 400 kV + 2x 110 kV (tj. bod R2). Mezi lomovými body R2 – R3 bude nové vedení umístěné v části koridoru stávajícího dvojitého vedení 110 kV V919/920. Stávající trasa vedení V919/920 bude zrušena a vedení 110 kV bude umístěno s novým vedením 400 kV na společných podpěrných bodech. V úseku mezi lomovými body R3 – R4 bude pokračovat sdružené vedení umístěné v části původního koridoru dvojitého vedení 110 kV. Vedení 110 kV se odpojí v lomovém bodě R4 a dále pokračuje ve stávající trase. Úsek R4 – R7 bude samostatné vedení 2x 400 kV, které obchází severně městskou část Dolní Chabry. V úseku R7 – R8 nové vedení 2x 400 kV přechází stávající vedení 110 kV (označené V919/920), přičemž na stávajícím vedení jsou navrženy úpravy umožňující navržené křížení. V úseku R8 – R10 je trasa nového vedení 2x 400 kV souběžná s trasou vedení 110 kV (označené V919/920) a je umístěna



v osové vzdálenosti 50 m. Za lomovým bodem R10 trasa vedení 400 kV přechází přes stávající vedení 110 kV, přičemž na stávajícím vedení jsou navrženy úpravy umožňující navržené křížení, a pokračuje mezi obcemi Hovorčovice, Líbeznice a Měšice (lomové body R11, R12, R13) až ke stávajícímu vedení V410/419.

Základní údaje dvojitého vedení 400 kV: délka vedení 11,3 km, jmenovité napětí 400 kV, počet systémů 2, jmenovité proudové zatížení 2500 A, napěťová soustava třífázová s přímo uzemněným nulovým bodem – TT, 50 Hz, ochrana před úrazem elektrickým proudem – ochrana živých částí polohou, - ochrana neživých částí uzemněním s rychlým vypnutím od zdroje, vodiče ocelohliníková lana ve trojsvazku, izolace izolátorové závěsy, zemní lana ocelohliníková lana, ochrana proti korozi žárové zinkování, nátěr, základy stožárů betonové patkové, ochranné pásmo (šířka) je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách ve vodorovné vzdálenosti 20 m od krajních vodičů, šířka koridoru je dána průmětem krajních vodičů, který činí od osy vedení u vyložení nejdelší konzoly na obě strany 14,7 m v běžné trase a zákonem stanovenou šířkou ochranného pásma od krajního vodiče po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti 20 m, celková šířka koridoru pro dvojitě vedení činí cca 69,4 m v běžné trase, stožáry jsou ocelové, samonosné, příhradové, šroubované konstrukce, tvaru Dunaj, předpokládaná základní výška nosného stožáru je 46 m a kotevního stožáru 44 m, výška je v případě potřeby zvyšována moduly tak, aby byla dodržena minimální bezpečná výška vodičů nad terémem včetně splnění požadavků na hygienické limity.

Základní údaje sdruženého vedení 400 kV a 110 kV: délka vedení 1,7 km, jmenovité napětí 400 kV, 110 kV, počet systémů 2 a 2, jmenovité proudové zatížení 2500 A, 1000 A, napěťová soustava třífázová s přímo uzemněným nulovým bodem – TT, 50 Hz, ochrana před úrazem elektrickým proudem – ochrana živých částí polohou, - ochrana neživých částí uzemněním s rychlým vypnutím od zdroje, vodiče ocelohliníková lana ve trojsvazku, lanové vodiče pro vedení 110 kV, izolace izolátorové závěsy, zemní lana ocelohliníková lana, ochrana proti korozi žárové zinkování, nátěr, základy stožárů betonové patkové, ochranné pásmo (šířka) je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách krajního vodiče ve vodorovné vzdálenosti 20 m pro 400 kV, 12 m pro 110 kV, šířka koridoru je dána průmětem krajních vodičů, který činí od osy vedení u vyložení nejdelší konzoly na obě strany 14,7 m v běžné trase a zákonem stanovenou šířkou ochranného pásma od krajního vodiče po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti 20 m, celková šířka koridoru pro sdružené vedení s nosnými stožáry činí cca 69,4 m v běžné trase, stožáry jsou ocelové, samonosné, příhradové, šroubované konstrukce, s uspořádáním pro dvojitě vedení o napěťové hladině 400 kV, pod spodní konzolou 400 kV je umístěna konzola pro dvojitě vedení o napěťové hladině 110 kV, předpokládaná základní výška nosného stožáru je 52 m a kotevního stožáru 54 m, výška je v případě potřeby zvyšována moduly tak, aby byla dodržena minimální bezpečná výška vodičů nad terémem včetně splnění požadavků na hygienické limity.

Tažení vodičů a zemních lan bude prováděno po úsecích vždy mezi kotevními stožáry pomocí navijáků a brzd tak, že při tažení nesmí z technologických důvodů dojít ke kontaktu vodičů se zemí. Vzhledem k tomu, že záměr na několika místech přetíná vodní toky, musí se při realizaci počítat i s přechodem vodních toků. Tyto přechody jsou obvykle velmi citlivá území, proto dotčení břehových porostů nebo vodního toku musí být minimalizováno. Výstavba stožárů v oblasti břehové čáry je prakticky vyloučena. Při montáži vodičů se využívá technologie tažení pomocí pomocných lan s využitím šetrného přechodu vodního toku. Použití kolové techniky je vyloučeno.

Výstavba nového vedení se řídí všemi zákony a normami platnými pro přípravu a realizaci projektů liniových staveb s ohledem na ochranu životního prostředí a veřejného zdraví. Při výstavbě je postupováno v souladu se zásadami organizace výstavby, projektovou dokumentací a technologickými postupy zhotovitele. Doba výstavby daného úseku vedení, od vyhloubení základů stožárů do rekultivace terénu po ukončení stavby nepřesahuje zpravidla 3 měsíce. Stavba nového vedení 400 kV bude prováděna běžnými technologickými postupy zhotovitele výstavby, které zaručují, že obytná zástavba dotčených obcí nebude ovlivňována nad přípustnou míru hlukem a prašností. Kromě vlastní stavby stožáru nejsou k výstavbě



zpravidla zapotřebí těžké stavební stroje ani jiné mechanismy, které by vyžadovaly zřízení speciálních technologických komunikací.

**Oznamovatel:** ČEPS, a.s.  
**IČO oznamovatele:** 257 02 556  
**Sídlo oznamovatele:** Elektrárenská 774/2, 101 52 Praha 10  
**Zpracovatel oznámení:** Dr. Ing. Vladimír Skoumal, ČEPS Invest, a.s., Elektrárenská 774/2, 101 52 Praha 10,  
 autorizovaná osoba podle § 19 zákona, osvědčení o udělení autorizace: č. j. 102570/ENV/09, autorizace prodloužena rozhodnutím MŽP ČR č. j. 40092/ENV/14

## Odůvodnění

### **1. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu:**

Záměrem je výstavba nového nadzemního vedení 400 kV o celkové délce cca 13 km s označením V409/419. Cílem záměru je propojení plánované nové elektrické stanice 420 kV Praha Sever s vedením zvláště vysokého napětí 400 kV s aktuálním provozním označením V410/419. Nové vedení je navrženo v nové trase, přičemž z části využívá koridor stávajícího dvojitého vedení 110 kV V919/920 Praha Sever – Třeboradice. Posuzovaný záměr prochází přes území Středočeského kraje a hlavního města Prahy. K případné kumulaci vlivů může dojít v souvislosti s plánovanou výstavbou záměrů na území hlavního města Prahy i na území Středočeského kraje. Tyto záměry jsou vyjmenovány výše. Kumulace vlivů s vlivy jiných záměrů není známa.

Posuzovaný záměr si vyžádá trvalý i dočasný zábor zemědělské půdy a trvalé či dočasné odnětí, resp. omezení využívání pozemků určených k plnění funkcí lesa. Dočasné odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu (dále jen „ZPF“) bude nutné jednak pro provoz dopravní techniky a stavebních mechanismů při provádění základů a odvozu vytěženého materiálu, následně pak při betonování základů a montážních činnostech v období výstavby. Pro dopravu, manipulaci a montáž stožárů na jednotlivých stožárových místech bude potřebné zajištění montážních ploch, které budou situovány převážně ve vymezeném koridoru vedení. Dočasné uložení materiálu potřebného pro výstavbu vedení je řešeno formou pronájmu potřebných ploch či objektů u cizích organizací v blízkém okolí trasy záměru. Bude se jednat o postupný, rozptýlený a maloplošný dočasný zábor. Protože doba výstavby včetně doby potřebné k uvedení půdy do původního stavu na jednotlivých úsecích nepřesáhne dobu jednoho roku, není nutné dle § 9 odst. 2 písm. d) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 334/1992 Sb.“), dočasné vyjímání pozemků ze ZPF. Trvalé odnětí půdy ze ZPF dle zákona č. 334/1992 Sb., je nutné v případě, že plocha stožárů přesáhne 30 m<sup>2</sup>. U posuzovaného záměru bude tato hodnota překročena u všech stožárových míst, což představuje plochu cca 0,5 ha pro 41 ks stožárů. Žádost pro vydání souhlasu dle § 9 odst. 8 zákona č. 334/1992 Sb., bude podána u příslušného orgánu ochrany ZPF. Zemědělsky obhospodařované pozemky pod vedením a v jeho koridoru mohou být i nadále využívány ke svému účelu, byť s mírným omezením. Vlastní provoz vedení nevznášá žádné nároky na zábor ZPF, nebude způsobovat žádnou kontaminaci ani erozi půdy a v průběhu realizace lze těmto negativním vlivům zamezit vhodnými opatřeními. Po dokončení prací v úseku se uvede staveniště do původního stavu dle podmínek uvedených v souhlasu s odnětím podle zákona č. 334/1992 Sb. V případě posuzovaného záměru se nepředpokládá umístění stožárových míst na pozemcích určených k plnění funkcí lesa (dále jen „PUPFL“). Dočasné odnětí PUPFL po dobu stavby bude blíže specifikováno v dalším stupni projektové dokumentace. Omezení lesních pozemků ve využívání a plnění funkcí lesa se předpokládá v šíři koridoru vedení v rozsahu cca 0,1 ha. Přesné dotčení PUPFL bude určeno až v dalším stupni projektové





dokumentace. Žádost o odnětí nebo o omezení bude podána u příslušného orgánu státní správy lesů. Vlastní provoz nového vedení si nevyžádá další zábor PUPFL. Během provozu vedení bude probíhat běžná údržba vedení provozovatelem vedení, která bude spočívat v průběžné kontrole a odstraňování náletových a jiných dřevin o výšce větší než 3 m v koridoru vedení dle platné legislativy.

Při realizaci záměru bude potřeba užitková voda k úpravě dovezených betonových směsí, k technologickému ošetřování betonových patek při tuhnutí a ke zkrápění příjezdových cest. Vlastní stavba bude realizována prostřednictvím mobilních pracovních skupin, jejichž délka pobytu u jednotlivých stožárů se bude pohybovat v řádu několika dnů. Z tohoto důvodu se nepočítá s výstavbou zařízení staveniště. Veškerá potřebná užitková voda bude zajištěna mobilními cisternami, čili nevznikne požadavek na zřízení nových zdrojů vody. Vlastní provoz ani údržba nového vedení neuplatňují žádné nároky na odběr pitné nebo užitkové vody.

Případná potřeba elektrické energie ve fázi výstavby bude na trase staveniště plně pokryta mobilními elektrocentrálami. Ze zkušenosti z obdobných staveb lze předpokládat spotřebu elektrické energie do cca 2,5 MWh na celou trasu stavby.

Přesnou specifikaci materiálů a surovin potřebných pro výstavbu vedení bude řešit dokumentace pro provádění stavby. Potřeba surovinových zdrojů pro výstavbu bude zajištěna dovozem materiálu (beton, ocelové profily na konstrukci stožárů a technologie, lana, izolátory apod.). Betonové směsi pro základy stožárů budou na staveniště dováženy v hotovém stavu mobilními domíchávači z centrálních betonářských stanic dle výběru zhotovitele. Spotřebu pohonných hmot pro provoz nákladních automobilů, stavebních strojů a mechanismů, osobních automobilů a dalších mobilních zařízení lze odhadnout ve výši cca 280 tis. l po dobu výstavby. Vlastní záměr při provozu spotřebovává pouze energii plynoucí ze ztrát vyvolaných fyzikálními jevy, a tudíž nevyžaduje žádné surovinové ani energetické zdroje.

V průběhu demontáže úseku stávajícího dvojitého vedení o napěťové hladině 110 kV a výstavby nového vedení dojde ke vzniku odpadů převážně ve formě zbytků zeminy, betonu, ocelového materiálu a obalů. Žádný z těchto odpadů však nebude z kategorie nebezpečných odpadů. Nebezpečný odpad může vznikat pouze při natírání stožárů. Množství jednotlivých odpadů, konkrétní způsob a místo jejich odstranění budou stanoveny v dalších stupních projektové dokumentace. Odpady vznikající během výstavby budou v maximální možné míře tříděny a bude preferováno jejich využití jako druhotné suroviny. Nakládání s odpady, které vzniknou v rámci stavby, zabezpečuje a zodpovídá za ně zhotovitel stavby. Vlastní provoz nadzemního vedení není zdrojem produkce jakýchkoliv odpadů. Při obnově nátěrů ocelových konstrukcí, při odstraňování následků poruch a případných havárií na vedení, kdy připadá v úvahu výměna vodičů, části ocelových konstrukcí nebo izolátorových závěsů, je množství vzniklého odpadu možné odvézt lehkým dopravním prostředkem k následnému odstranění podle současné platné legislativy v oblasti nakládání s odpady. Z hlediska vlivů na životní prostředí je problematika odpadů ve všech fázích záměru – výstavby, provozu a údržby nového vedení málo významná až nevýznamná. Veškeré odpady ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 185/2001 Sb.“), produkované při budování základů, montáži stožárů, při tažení fázových vodičů, zemnicích lan a dalších nezbytných činnostech, budou odvezeny z místa vzniku dodavatelským subjektem, který zajistí jejich evidenci a odstranění podle současné platné legislativy v oblasti odpadového hospodářství.

Bodové zdroje znečištění ovzduší mohou vznikat zejména při provozu stavebních mechanismů a stavebních strojů v prostoru prováděných činností v etapě demontáže úseku stávajícího dvojitého vedení o napěťové hladině 110 kV a následné výstavbě záměru, lze je však považovat za bezvýznamné. Za liniové zdroje znečištění lze považovat těžké nákladní automobily, které budou během demontáže a výstavby vedení převážet technologii a stavební materiál. Vzhledem k celkovému předpokládanému množství přepravovaných materiálů by se automobilová doprava neměla nijak významně projevit na emisní zátěži. Plošným zdrojem znečištění v rámci realizace záměru je možné považovat vlastní prostor výstavby jednotlivých stožárů, kde z důvodu pohybu mechanismů, stavebních strojů a nákladních automobilů může



docházet k sekundární prašnosti. Zdroje sekundární prašnosti lze velmi účinně eliminovat dodržováním technologické kázně, především pravidelným zkrápěním příjezdových cest a důkladné očisty vozidel v místě výjezdu ze stavby. Byl proveden orientační výpočet množství emisí z dopravních a manipulačních prostředků vznikajících po dobu výstavby vedení. S ohledem na liniový charakter stavby, prostorové a časové rozprostření s nízkou intenzitou prováděných činností v jednotlivých lokalitách však není množství emisí z dopravních a montážních mechanismů z hlediska vlivů na životní prostředí významné. V průběhu výstavby budou používány barvy k provádění nátěrů ocelových konstrukcí v místě stavby. V současnosti jsou již používány barvy s nízkým obsahem organických rozpouštědel. Množství uvolněných emisí do ovzduší bude zanedbatelné. Vlastní provoz nadzemního vedení není zdrojem žádného znečištění ovzduší. Při údržbě ochranného pásma, kontrole a údržbě vedení je množství emisí uvolněných do ovzduší z dopravních mechanismů s ohledem na prostorové a časové rozprostření prováděných činností minimální.

Zdrojem hluku a vibrací v době výstavby budou především dopravní mechanismy a stavební stroje. Jelikož trasa vedení prochází v zásadě mimo obydlená území, činnosti související s výstavbou nebudou intenzivní a budou časově omezeny, nelze předpokládat významné vlivy hluku a vibrací na okolí. Vlastní přenos elektrické energie není zdrojem hluku ani vibrací, i když nadzemní vedení jsou vystavena proudění vzduchu a mohou generovat hluk aerodynamického charakteru, jehož intenzita není významná. Dále může vznikat za určitých klimatických podmínek v okolí vodičů koróna, která vytváří také zvukový efekt. Oba tyto zvukové efekty jsou však nevýrazné, jelikož jejich hladina se ztrácí pod úroveň hluku pozadí. Dalším možným zdrojem hluku v období provozu záměru může být hluk způsobený při údržbě koridoru vedení.

Ve fázi demontáže úseku stávajícího vedení a výstavby nového nadzemního vedení nejsou produkovány žádné splaškové odpadní vody. Záměsová voda se stává součástí betonů, nebo se odpaří. Při krátkodobém a přerušovaném pobytu malých pracovních skupin v místech jednotlivých stožárů se předpokládá využití mobilních WC buněk. Při vlastním provozu nového vedení nejsou produkovány žádné technologické ani splaškové odpadní vody. V případě dlouhodobějšího provádění údržby a odstraňování poruch na vedení je nakládání se splaškovými vodami řešeno obdobně jako při výstavbě vedení.

Rizika havárií spojená s výstavbou dvojitého vedení jsou minimální. V době výstavby existuje riziko znečištění půdy a vody v důsledku úniku ropných látek ze stavebních mechanismů, běžnou stavební činností nebude docházet ke znečišťování vod ani půdy. Toto riziko lze minimalizovat respektováním základních bezpečnostních pravidel při manipulaci s ropnými látkami na staveništi, při zajištění odpovídajícího technického stavu pohonných jednotek vozidel a mechanismů používaných na staveništi, důslednou kontrolou dodržování zásad organizace výstavby (ZOV) a znalostí havarijního plánu. Případné zjištěné úniky pohonných, mazacích či jiných hmot budou neprodleně lokalizovány, ohlášeny a odborně sanovány. Nové nadzemní vedení bude celé provedeno z nehořlavých materiálů – ocelových konstrukcí stožárů, keramických či skleněných a kovových částí izolátorových závěsů a neizolovaných kovových vodičů vedení, nové vedení bude umístěno na volném prostranství. Z uvedených důvodů není nutné koncipovat zásady zajištění požární ochrany stavby a riziko požáru na stavbě je minimální. Nadzemní vedení představuje v období provozu minimální míru rizika havárie. Vlastní provoz vedení nemůže být příčinou havárie ani při výskytu mimořádných stavů, proti kterým je vedení dokonale jištěno a chráněno. Pouze nepředvídatelné události, jako např. extrémní klimatické podmínky, havárie letadla apod., mohou způsobit přetržení vodičů vedení či destrukci stožáru. Při takovéto události by vzniklo krátkodobé nebezpečí úrazu elektrickým proudem pro osoby a živočichy, případně nebezpečí vzniku požáru v bezprostřední blízkosti místa pádu vodiče. Časové rozpětí ohrožení je dáno nastavenou reakční dobou ochrany vedení, které zajistí automatické vypnutí vedení při odchýlení od sledovaných provozních podmínek. Při výše uvedených událostech spojených s případným přetržením vodičů vedení či destrukcí stožáru se nepředpokládá, že dojde ke škodám na životním prostředí. Porucha se projeví výpadkem přenosu elektrické energie na zasaženém vedení.



Posuzovaný záměr prochází přes území hlavního města Prahy a Středočeského kraje. Trasa vedení prochází přes zemědělskou krajinu s převážně rovinným terénem, plošinný reliéf území s nepatrnými výškovými rozdíly udává ráz krajiny. Převážná část trasy je tvořena zemědělskou krajinou, lidskou činností výrazně pozměněnou, s malým zastoupením rozptýlené mimolesní zeleně. Trasa se vyhýbá sídelním útvarům.

Trasa přechází přes záplavové území a aktivní zónu Drahanského potoka. Trasa nekříží žádnou vodní plochu, nezasahuje žádná ochranná pásma vodního zdroje, ani se nenachází na území chráněné oblasti přirozené akumulace vod.

Záměr nezasahuje území ptačích oblastí soustavy Natura 2000. Trasa nezasahuje území evropsky významných lokalit (EVL). Nejblíže trase záměru se nalézají EVL Kaňon Vltavy u Sedlce ve vzdálenosti cca 2 km od lomového bodu R3 a EVL Praha – Letňany ve vzdálenosti cca 3 km od lomového bodu R10. Uvažovaný záměr na soustavu NATURA 2000 nemůže mít významný vliv (viz vyjádření Magistrátu hlavního města Prahy a Krajského úřadu Středočeského kraje, přílohy oznámení H-2.1 a H-2.2). Velkoplošná ani maloplošná zvláště chráněná území nejsou záměrem dotčena. Nejblíže trasy záměru v úseku mezi lomovými body R2-R3 se ve vzdálenosti cca 1 km od osy vedení nalézá přírodní památka Čimická údolí. Trasa prochází v úseku mezi lomovými body R3-R5 přes východní okraj územím přírodního parku Drahaň – Troja.

Trasa záměru nezasahuje žádný prvek územního systému ekologické stability (ÚSES) nadregionálního významu. Na území hlavního města Prahy v úseku mezi lomovými body R4-R5 protíná trasa funkční lokální biokoridor L3/248, v úseku mezi lomovými body R8-R9 prochází trasa přes nefunkční regionální biokoridor R4/34, v úseku mezi lomovými body R10-R11 pak přes nefunkční lokální biocentrum L2/51 a nefunkční interakční prvek I6/330. Dále trasa prochází územím Středočeského kraje, kde protíná v k. ú. Bořanovice lokální biocentrum LBC3 Na lánech, v k. ú. Hovorčovice LBC4, v k. ú. Líbeznice LBC1 Na lánech a lokální biokoridor LK1.

Trasa záměru se nedotýká žádných registrovaných významných krajinných prvků, z významných krajinných prvků ze zákona leží v trase les a vodní toky. Trasa se dotýká lesa pouze v jedné lokalitě v k. ú. Líbeznice v úseku mezi lomovými body R13-R14, kde dochází ke křížení lesa v délce cca 18 m, na ploše cca 0,1 ha. Trasa vedení kříží 5 vodních toků, žádný z nich není zařazen mezi toky významné. V trase se nenachází žádné památné stromy.

V trase se nenachází ložiska surovinových zdrojů ani důlní díla. Trasa neprochází přes sesuvná území, ani nezasahuje žádnou geologicky významnou lokalitu.

V úseku mezi lomovými body R1-R2 vede trasa záměru přes území s pozitivně prokázaným a s bezpečně předpokládaným výskytem archeologických nálezů – UAN I. kategorie (území s archeologickými nálezy) „Beranova cihelna v Ústecké ul.“, v úseku R4-R7 prochází trasa UAN I. „Na Rovinách“ a v úseku R12-R14 se nalézá UAN I. „Oblast Vinořského potoka“. V případě zjištění výskytu archeologických památek bude nezbytné umožnit záchranný archeologický výzkum dle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 20/1987 Sb.“). Trasa záměru prochází napříč volnou krajinou, v koridoru vedení se nenachází žádné kulturní památky chráněné ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., a evidované v Ústředním seznamu kulturních památek České republiky. Nejblíže nemovitě kulturní památky se nacházejí ve vzdálenosti větší než 500 m od trasy záměru v intravilánech obcí. Trasa záměru nezasahuje do žádné památkové rezervace, městské, vesnické či krajinné památkové zóny, nedotýká se památkového ochranného pásma ani nezasahuje do žádného památkově chráněného území. Trasa záměru je vedena mimo zastavěná území sídel i rekreační oblasti a v koridoru vedení se nenacházejí žádné stavby trvalého charakteru. V trase se nenacházejí žádné pěstitelské celky trvalých porostů typu chmelnice, vinice, ovocný sad.

V dotčeném území nebyly zjištěny extrémní poměry, které by mohly mít vliv na proveditelnost navrhovaného záměru.

Při výstavbě a provozu nadzemního vedení elektrické energie lze předpokládat výskyt přímých a nepřímých vlivů na obyvatelstvo. V případě posuzovaného záměru se jedná zejména



vliv elektromagnetického pole během provozu vedení a vlivy hluku v důsledku dopravního provozu během výstavby. Vlastní výstavba vedení nemá vliv na veřejné zdraví z hlediska elektromagnetických vlivů. Pro provoz vedení platí, že zdravotní rizika pro osoby vyskytující se v blízkosti vedení jsou velmi nízká. Z pohledu maximální intenzity elektrického i magnetického pole vedení jsou hodnoty vždy s dostatečnou rezervou nižší, než jsou odpovídající požadavky pro ochranu veřejného zdraví stanovené v nařízení vlády č. 291/2015 Sb., o ochraně zdraví před neionizujícím zářením. Zdravotní rizika z pohledu elektromagnetického pole pro osoby vyskytující se v blízkosti vedení jsou stanovením minimální výšky fázových vodičů nad zemí eliminována. Během realizace záměru může negativně působit na obyvatelstvo v blízkosti výstavby hluk, prašnost a emise z provozu dopravních prostředků a stavebních mechanismů. Vzhledem k charakteru stavby a předpokládané intenzitě dopravy v řádu jednotek vozidel denně lze považovat vlivy hluku a vibrací za krátkodobé a v celkovém hodnocení pod úrovní, při které by tento provoz měl být považován za významné navýšení stávajících poměrů. S ohledem na skutečnost, že vedení prochází nezastavěným územím, lze předpokládat, že realizací záměru nedojde ke zhoršení stávajících hlukových poměrů v chráněných venkovních prostorech a chráněných venkovních prostorech staveb. Výstavba ani provoz vedení nemá významný vliv na kvalitu ovzduší a klima. Během výstavby a následného provozu vedení nebude ovlivněno množství a jakost povrchových i podzemních vod ani vodní zdroje. V průběhu výstavby záměru dojde k ovlivnění flóry a fauny pouze v minimální míře, především během provádění zemních prací spojených se stavbou základových konstrukcí stožárů a během výstavby dočasných příjezdových cest. Vzhledem k maloplošnému charakteru a časovému omezení těchto zásahů lze hodnotit vliv výstavby záměru na populace rostlinných a živočišných druhů v dotčených oblastech jako málo významný. Vliv provozu vedení na flóru, faunu a ekosystémy lze hodnotit jako nevýznamný. Riziko úrazu ptáků elektrickým proudem a střetů ptáků s vedením je prakticky vyloučené. Magistrát hlavního města Prahy a Krajský úřad Středočeského kraje vydali stanovisko, že uvedený záměr nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti. Vzhledem k umístění záměru v terénu a s ohledem na přírodní hodnoty, dochované hodnoty krajinného rázu a stávající osídlení území lze považovat vliv záměru na krajinný ráz za akceptovatelný. Možnost archeologického nálezu vzhledem k rozsahu prováděných prací je minimální. Záměr nezvyšuje riziko eroze půdy, nebude ovlivněna úrodnost ani mimoprodukční vlastnosti půdy. Vliv záměru na horninové prostředí a přírodní zdroje, geologické či paleontologické památky lze považovat za nevýznamný. Realizace záměru nemá významné nároky na veřejnou dopravní infrastrukturu dotčeného území.

Rozsah vlivů záměru je převážně lokální, daný rozsahem koridoru vedení. Širší rozsah vlivů se může projevit pouze v oblasti vlivů vizuálních, tj. vlivů na krajinu, tyto vlivy lze ale považovat za únosné. Záměr se přímo nedotýká zastavěného území. Podmínky pro ochranu veřejného zdraví obyvatelstva dotčeného území se realizací záměru významně nezmění a záměr svým provozem neovlivní podmínky pro ochranu veřejného zdraví v porovnání se současným stavem. Ve všech případech budou zajištěny veškeré hygienické požadavky, očekávané vlivy na obyvatelstvo jsou proto spíše rázu majetkového (obavy o hodnotu nemovitosti) či estetického. Míra estetického vnímání této skutečnosti je faktorem subjektivním. V souhrnu vlivů záměru na obyvatelstvo lze konstatovat, že zdravotní, sociální ani ekonomické aspekty nebudou realizací záměru ovlivněny. Nelze očekávat, že by po realizaci záměru negativní vlivy na životní prostředí překročily únosnou mez a způsobily nevratné změny v blízkých či vzdálených ekosystémech. Rozsah vlivů na ostatní složky životního prostředí je malý až zanedbatelný. Veškeré výše popsané vlivy lze minimalizovat nebo zcela eliminovat na základě realizace všech prezentovaných opatření (viz oznámení záměru kapitola D.IV.), a využitím nejlepších dostupných technik.

Při realizaci a provozu záměru nedojde k výskytu žádných nepříznivých vlivů přesahujících státní hranice.





## 2. Úkony před vydáním rozhodnutí

Ministerstvu životního prostředí bylo dne 23. 9. 2016 předloženo oznamovatelem, společností ČEPS, a.s., oznámení záměru „Vedení V409/419 – smyčka PSE“ zpracované podle § 6 zákona, v rozsahu dle přílohy č. 3 k zákonu, spolu s žádostí oznamovatele záměru o projednání záměru EIA. Dne 5. 10. 2016 byl proces EIA převeden k přímému zajištění na Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy I (dále také „příslušný úřad“). Příslušný úřad po doplnění potřebného počtu paré oznámení záměru (18. 10. 2016) zahájil dne 25. 10. 2016 v souladu s § 7 odst. 3 zákona zjišťovací řízení. Oznámení záměru bylo zveřejněno v souladu s § 16 zákona a v souladu s § 16 odst. 4 zákona byla dne 27. 10. 2016 zveřejněna informace o oznámení a o tom, kdy a kde je možno do něj nahlížet na úřední desce Středočeského kraje a dne 31. 10. 2016 na úřední desce Hlavního města Prahy.

## 3. Podklady pro vydání rozhodnutí

Podkladem pro vydání rozhodnutí bylo oznámení záměru „Vedení V409/419 – smyčka PSE“, zpracované podle přílohy č. 3 k zákonu Dr. Ing. Vladimírem Skoumalem, ČEPS Invest, a.s., v září 2016, dále vyjádření dotčených územních samosprávných celků a dotčených správních úřadů obdržena během zjišťovacího řízení (viz níže).

Příslušný úřad obdržel k oznámení záměru většinou souhlasná vyjádření buď bez připomínek, nebo připomínky mají charakter upozornění na zákonné povinnosti, jsou vypořádány níže a budou zohledněny v dalším stupni projektové dokumentace či v následných správních řízeních. Připomínky se týkaly především umístění záměru a jeho koordinace s veřejně prospěšnými stavbami, vlivu na veřejné zdraví a vlivu na krajinu.

Požadavek záměr dále posuzovat podle zákona vznesla Městská část Praha 8, Městská část Praha – Dolní Chabry a Obec Hovorčovice. Tyto požadavky jsou vypořádány níže v bodě 5. odůvodnění rozhodnutí v rámci vypořádání obdržených vyjádření.

Veřejnost ani dotčená veřejnost dle 3 písm. h), i) zákona neuplatnila ke zveřejněnému oznámení žádné vyjádření.

Z většiny vyjádření dotčených územních samosprávných celků a dotčených správních úřadů vyplývá, že k záměru nebyly vzneseny závažné připomínky, které by nebylo možno v následujících fázích přípravy záměru účinně a beze zbytku řešit a které by zásadním způsobem zpochybnily nebo bránily případné realizaci záměru.

S ohledem na povahu a rozsah záměru, jeho umístění a charakteristiku předpokládaných vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí, a s ohledem na obdržena vyjádření dotčených územních samosprávných celků, dotčených správních úřadů a veřejnosti rozhodl příslušný úřad tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí.

## 4. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení:

Městská část Praha 8, MCP8 145439/2016, ze dne 9. 11. 2016

Městská část Praha – Dolní Chabry, usnesení Rady městské části č. 422/16/RMČ, ze dne 7. 11. 2016

Středočeský kraj, Č.j. 168134/2016/KUSK, ze dne 7. 11. 2016

Obec Hovorčovice, č. j.: 2374/2016, 18. 11. 2016

Magistrát hlavního města Prahy, odbor ochrany prostředí, Č.j. MHMP2070155/2016, ze dne 16.11.2016

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, č.j. 160886/2016/KUSK, ze dne 11. 11. 2016

Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, odbor životního prostředí, Č.j.: 100/63756/2016/EIA, ze dne 14. 11. 2016

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje, se sídlem v Praze, pracoviště Praha východ, Č.j.: KHSSC 58157/2016, ze dne 14. 11. 2016



Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Praha, č.j. ČIŽP/41/IPP/1614598.001/16/PVZ,  
ze dne 24. 11. 2016

Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany ovzduší, IS č.j. 73566/ENV/16, 2708/780/16,  
ze dne 2. 11. 2016

Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany vod, IS č.j. 73566/ENV/16, 2986/740/16,  
ze dne 27. 10. 2016

Ministerstvo životního prostředí, odbor odpadů, IS č.j. 73566/ENV/16, 4108/720/16, ze dne 4. 11. 2016

Ministerstvo životního prostředí, odbor energetiky a ochrany klimatu, IS č.j. 73566/ENV/16,  
1151/770/16, ze dne 3. 11. 2016

## 5. Vypořádání vyjádření obdržných v průběhu zjišťovacího řízení:

### *Městská část Praha 8*

Se záměrem zásadně nesouhlasí. V oznámení není řešena koordinace záměru s veřejně prospěšnými stavbami Silniční okruh kolem Prahy Ruzyně – Březiněves a severojižní sběrná komunikace na západním okraji Dolních Chaber, tzv. Čimický přivaděč. Severojižní sběrná komunikace na západním okraji Dolních Chaber, tzv. Čimický přivaděč má platné rozhodnutí o stavební uzávěře, s nímž je záměr v kolizi. Vyřešení kolize by mělo být prokázáno získáním výjimky ze stavební uzávěry, vydanou Radou hl. m. Prahy, která však nebyla doložena.

V případě nové rozvodny, ze které trasa vychází a která zatím neexistuje, je nutné nejprve zajistit přeložku stávající místní komunikace K Ládví do cílové definitivní trasy podle platného ÚPn, čímž by došlo k uvolnění části kolizní plochy. Oznámení neobsahuje ani náznak řešení.

Záměr se odvolává na svůj statut veřejně prospěšné stavby (VPS), od trasy VPS, tak jak je zaznamenána v platném ÚPn, se však z části odchyluje (viz zaústění do nové neexistující rozvodny).

Pražské stavební předpisy ve svém platném znění v § 18 odst. 2 požadují, aby se rozvodná energetická vedení v zastavitelném území umísťovala pod terénem. Dle platného ÚPn je část navržené trasy při zaústění do nové neexistující rozvodny umístěna v zastavitelném území a měla by být takto řešena. Koridor pro vedení vysokého napětí je již nyní z východu, jihu i západu plně obklopen zástavbou, mělo by být na něj pohlíženo jako na zastavitelné území a vedení by tedy mělo být navrženo jako podzemní vedení.

V případě pokračování řízení dalšími etapami Městská část Praha 8 požaduje, aby záměr byl posuzován v procesu tzv. velké EIA.

*Vypořádání:* V oznámení v kapitole B.I.5.2 na str. 11 je uvedeno, že výsledná trasa záměru je umístěna v koridoru vymezeném v Zásadách územního rozvoje (ZÚR) hl. m. Prahy a ZÚR Středočeského kraje. Trasa je umístěna na základě projednání s dotčenými obcemi a městskými částmi a respektuje budoucí záměry v území uvedené v obou výše uvedených ZÚR. Záměr je také uplatněn do návrhu Metropolitního plánu hl. m. Prahy. Dále je součástí oznámení vyjádření Úřadu městské části Praha 8 – odboru územního rozvoje a výstavby (viz příloha oznámení H-1). Stavební úřad zde upozorňuje, že záměr je veřejně prospěšná stavba, podle územního plánu označená 21/TE/8 Praha 8 – venkovní vedení 400 kV – zasmyčkování TR sever, která se dotýká výše uvedených dopravních VPS, a požaduje, že je nutné v další přípravě záměru koordinovat věcný návrh vedení s uvedenými VPS.

Pokud jde o novou rozvodnu, která zatím neexistuje, předpokládaná doba realizace nové elektrické stanice 420 kV Praha Sever je v letech 2023 – 2025, realizace posuzovaného záměru se též předpokládá až v roce 2025. Zajištění přeložky stávající místní komunikace K Ládví bude řešeno v rámci další projektové přípravy záměru.

Dle oznámení záměru trasa posuzovaného vedení prochází nezastavitelným územím (viz též platný územní plán hl. m. Prahy).

### *Městská část Praha – Dolní Chabry*

Jako vlastník a správce pozemků v k. ú. Dolní Chabry se záměrem nesouhlasí.



Vypořádání: *Městská část Praha – Dolní Chabry ve svém vyjádření neuvádí žádné důvody nesouhlasu se záměrem. Pokud by se jednalo o dotčené pozemky, oznámení záměru uvádí v kapitole B.II.1. na str. 20, že „Po nabytí právní moci vydaného územního rozhodnutí budou vypořádány majetkoprávní vztahy s vlastníky dotčených pozemků. Získání práva k cizím nemovitostem dotčených stavbou lze Smlouvou o zřízení věcného břemene, Smlouvou o smlouvě budoucí či Vyvlastněním. Ve Smlouvě o zřízení věcného břemene a Smlouvě o smlouvě budoucí bude mimo jiné uvedena výše náhrady za zřízení věcného břemene. Výše náhrady je obvykle stanovena dohodou s vlastníkem pozemku, případně dle platné legislativy.“ Z výše uvedeného vyplývá, že majetkoprávní vypořádání s vlastníky pozemků bude řešeno v rámci následných správních řízení.*

### **Středočeský kraj**

Se záměrem souhlasí a nepožaduje další posuzování záměru dle zákona.

Vypořádání: *Vzhledem k obsahu je vyjádření ponecháno bez komentáře.*

### **Obec Hovorčovice**

Vzhledem k plánovanému umístění vedení je obec přesvědčena, že záměr je nutné podrobit posuzování převážně se zaměřením na oblast vlivu na veřejné zdraví, jelikož nejbližší oblastí obce Hovorčovice k navrhované trase vedení jsou lokality rodinných domů pro trvalé bydlení i pro jejich výstavbu, které se nacházejí vzhledem k trase VVN ve vzdálenosti cca 450 – 800 m a to i v souvislosti s dalšími, dále uvedenými záměry v k. ú. obce nebo nejbližším okolí. Další navrhovanou oblastí posouzení je vliv na krajinu. V okolí obce Hovorčovice jsou plánovány další liniové stavby nadregionálního významu, jako je silniční okruh kolem Prahy a vysokorychlostní trať (VRT) Praha – Drážďany – Berlín. Nelze opominout již schválenou výstavbu náhradního zdroje pro Prahu v Třeboradicích a vlivy letecké dopravy, které také budou zatěžovat životní prostředí a ovlivňovat ráz okolí. Dále upozorňuje, že právě VRT Praha – Berlín je v jedné ze svých nejvíce pravděpodobných variant uvažována zhruba v místě vedení. Případnou realizaci vedení se výrazně omezí územní možnosti pro případnou výstavbu dopravních obchvatů obcí v blízkosti vedení.

Vypořádání: *Pokud jde o vliv posuzovaného záměru na veřejné zdraví, jedná se zejména o vliv elektromagnetického pole během provozu vedení a o vlivy hluku v důsledku dopravního provozu během výstavby. Pro provoz vedení platí, že zdravotní rizika pro osoby vyskytující se v blízkosti vedení jsou velmi nízká. Z pohledu maximální intenzity elektrického i magnetického pole vedení jsou hodnoty vždy s dostatečnou rezervou nižší, než jsou odpovídající požadavky pro ochranu veřejného zdraví stanovené v nařízení vlády č. 291/2015 Sb., o ochraně zdraví před neionizujícím zářením. Během realizace záměru může negativně působit na obyvatelstvo v blízkosti výstavby hluk, prašnost a emise z provozu dopravních prostředků a stavebních mechanismů. Vzhledem k charakteru stavby a předpokládané intenzitě dopravy v řádu jednotek vozidel denně lze považovat vlivy hluku a vibrací za krátkodobé a v celkovém hodnocení pod úrovní, při které by tento provoz měl být považován za významné navýšení stávajících poměrů (viz výše bod 1. odůvodnění rozhodnutí).*

Oznámení záměru hodnotí vlivy záměru na krajinu v kapitole D.I.5. Je zde uvedeno, že vzhledem k umístění záměru v dotčeném území, tj. v silně urbanizovaném území se značným podílem technické infrastruktury, v území s nízkou krajinářskou hodnotou s ohledem na přírodní hodnoty, dochované hodnoty krajinného rázu a stávající osídlení území, lze považovat vliv záměru na krajinný ráz za akceptovatelný. Součástí oznámení je i vizualizace a fotodokumentace (viz kapitola F.I., F-5 a F-6), které by měly být postačující k následnému vyhodnocení vlivu stavby na krajinný ráz v rámci územního řízení, jak i konstatuje ve svém vyjádření Magistrát hlavního města Prahy, odbor ochrany prostředí (viz níže).

Pokud se jedná o umístění VRT Praha – Berlín a případnou výstavbu dopravních obchvatů obcí v blízkosti vedení, Obecní úřad Líbeznice – stavební úřad ve svém vyjádření k záměru uvádí, že stavba V409/419 – smyčka PSE v k. ú. Hovorčovice, Bořanovice



*a Líbeznice je v souladu se schváleným územním plánem obce Hovorčovice, Bořanovice a Líbeznice (viz příloha oznámení H-1).*

**Magistrát hlavního města Prahy, odbor ochrany prostředí**

Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu nemá připomínky, dojde k lokálnímu záboru ZPF pro nové stožáry vedení.

Z hlediska lesů a lesního hospodářství uvádí, že vedením trasy přes území hlavního města Prahy nejsou dotčeny jím chráněné zájmy.

Z hlediska nakládání s odpady má k oznámení záměru tyto připomínky: v textu pod tabulkou č. 7 Kategorie odpadů je zřejmě omylem uvedena vyhláška č. 63/2016 Sb., místo vyhláška č. č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů, případně by bylo vhodné uvést ještě vyhlášku č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Termín „zneškodnění“ doporučuje nahradit termínem „odstranění“ v souladu s platnou legislativou. Vzhledem k předpokládané demolici stávajícího vedení je pravděpodobný vznik odpadu kategorie číslo 17 01 11 Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10.

Z hlediska ochrany ovzduší uvádí, že vlastní provoz nadzemního vedení nebude zdrojem znečištění ovzduší. Pro fázi realizace záměru požaduje aplikovat účinná opatření ke snížení prašnosti. Z hlediska ochrany ovzduší nepožaduje pokračování v dalších stupních procesu EIA.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny uvádí, že záměr nebude mít významný vliv a to především z hlediska umístění do kulturní agrocenózy – polí mimo zvláště chráněná území, významné krajinné prvky apod. Údržbou ochranného pásma nebudou významněji dotčeny dřeviny rostoucí mimo les, právě díky umístění na orné půdě. Přechod údolíčka Drahaňského potoka, které je součástí přírodního parku Drahaň-Troja, vyvolává na území Prahy největší vlivy – konkrétně na krajinný ráz dané lokality. Předložené vizualizace a fotodokumentace však plně postačují k následnému vyhodnocení vlivu stavby na krajinný ráz v rámci územního řízení. Vliv záměru na hodnoty příměstské krajiny se zdá být akceptovatelný.

Z hlediska myslivosti nemá připomínky.

Z hlediska ochrany vod uvádí, že vedení na území hlavního města Prahy kříží trasu Drahaňského a Třeboradického potoka, včetně jejich záplavových území. Upozorňuje, že protože se zejména v období výstavby může jednat o činnost, která může ovlivnit vodní poměry, vyžaduje záměr projednání podle ust. § 17 odst. 1 písm. c) vodního zákona u příslušných vodoprávních úřadů. Dále upozorňuje na povinnosti při zacházení se závadnými látkami podle ust. § 39 vodního zákona. Pokud bude docházet k zacházení se závadnými látkami ve větším rozsahu, nebo zacházení s nimi bude spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové a podzemní vody, je uživatel závadných látek povinen zpracovat a předložit vodoprávnímu úřadu ke schválení plán opatření pro případy havárie. Oznámení záměru považuje za zpracované v dostatečné podrobnosti a nepožaduje projednání záměru v dalších stupních procesu EIA.

*Vypořádání: Připomínky týkající se nakládání s odpady a požadavek z hlediska ochrany ovzduší budou akceptovány v rámci následných fází realizace záměru. Připomínky týkající se ochrany vod upozorňují na povinnosti vyplývající ze zákona.*

**Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství**

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 114/1992 Sb.“), uvádí, že z hlediska zvláště chráněných území, územního systému ekologické stability a zvláště chráněných druhů nemá k záměru připomínky. Dle náleзовé databáze spravované Agenturou ochrany přírody a krajiny nebyl na dotčeném území zaznamenán výskyt zvláště chráněných druhů. Upozorňuje, že v případě zjištění výskytu zvláště chráněných druhů dle vyhl. č. 395/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů, je třeba respektovat základní ochranné podmínky těchto druhů definovaných v ust. § 50 resp. § 49 zákona č. 114/1992 Sb. Dále upozorňuje, že dle ustanovení § 5a odst. 5 zákona č. 114/1992 Sb., je každý kdo buduje nebo rekonstruuje nadzemní vedení vysokého napětí, povinen opatřit jej ochrannými prostředky, které účinně zabrání usmrcování ptáků elektrickým proudem. Jako





příslušný orgán ochrany přírody sděluje, že stanovisko č. j. 117678/2016/KUSK ze dne 29. 8. 2016 zůstává nadále v platnosti.

Z hlediska zákona č. 185/2001 Sb., upozorňuje, že nakládání s odpady musí být v souladu s Vyhláškou č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění, nikoliv dle právního předpisu č. 63/2016 Sb., jak je uvedeno v oznámení. Tuto připomínku požaduje zohlednit v dalším stupni projektové dokumentace. Nakládání s odpady, které budou vznikat realizací záměru, bude řešeno dle platné legislativy, tj. zákona č. 185/2001 Sb. Proti vlastnímu záměru nemá z hlediska nakládání s odpady námítky.

*Vypořádání: Připomínky upozorňují na povinnosti vyplývající ze zákona.*

**Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, odbor životního prostředí**

Vodoprávní úřad nemá připomínky. Nepožaduje další hodnocení dle zákona.

*Vypořádání: Vzhledem k obsahu je vyjádření ponecháno bez komentáře.*

**Krajská hygienická stanice Středočeského kraje, se sídlem v Praze, pracoviště Praha východ**

Uvádí, že záměr z aspektu ochrany veřejného zdraví dle předloženého oznámení není nutno dále rozpracovat a posuzovat dle zákona. Konstatuje, že zdravotní rizika pro osoby vyskytující se v blízkosti vedení jsou velmi nízká. Z pohledu maximální intenzity elektrického i magnetického pole vedení jsou hodnoty vždy s dostatečnou rezervou nižší, než jsou odpovídající požadavky pro ochranu veřejného zdraví stanovené nařízením vlády č. 291/2015 Sb., v platném znění. Provoz záměru je činností výrazně klidovou, bez provozu aktivních prvků, které by způsobovaly hluk. Za vlhkého počasí mohou vznikat akustické jevy v důsledku tzv. koróny (charakteristické „sršení“) v okolí stožárů s izolátory. Vzhledem k tomu, že vedení je navrženo mimo obytnou zástavbu, lze tuto problematiku považovat za nevýznamnou.

*Vypořádání: Vzhledem k obsahu je vyjádření ponecháno bez komentáře.*

**Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Praha**

Oddělení odpadového hospodářství z hlediska zákona č. 185/2001 Sb., oddělení ochrany vod z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., oddělení ochrany ovzduší z hlediska platné legislativy o ochraně ovzduší a oddělení ochrany přírody z hlediska ochrany přírody a krajiny, nemají k předloženému záměru připomínky.

Oddělení ochrany lesa vzhledem k tomu, že PUPFL budou dotčeny jen v minimální míře trvalým omezením v rozsahu 0,1 ha a jejich trvalé odnětí se nepředpokládá, tak z hlediska zákona č. 282/1991 Sb., o České inspekci životního prostředí a její působnosti v ochraně lesa, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů, nemá k předloženému oznámení záměru žádné připomínky. Vyžaduje ovšem přesnou specifikaci omezení PUPFL v dalším stupni projektové dokumentace a informaci, zda bude skutečně naplněn předpoklad, že nedojde k žádnému trvalému záboru PUPFL.

ČIŽP OI Praha nemá k předloženému oznámení záměru zásadní připomínky, pouze požadavek ze strany oddělení ochrany lesa. Nepožaduje další posuzování záměru podle zákona.

*Vypořádání: Připomínky upozorňují na povinnosti vyplývající ze zákona a budou zohledněny v dalším stupni projektové dokumentace.*

**MŽP, odbor ochrany ovzduší**

Konstatuje, že s ohledem na charakter záměru lze předpokládat, že kvalita ovzduší v dotčeném území může být pouze ovlivněna v období realizace záměru v důsledku emisí způsobených dopravními mechanismy a stavebními stroji v prostoru prováděných činností. S ohledem na liniový charakter stavby, prostorové a časové rozprostření s nízkou intenzitou prováděných činností v jednotlivých lokalitách však není množství emisí z dopravních



a montážních mechanismů z hlediska vlivů na životní prostředí významné. Za předpokladu dodržení požadavků ochrany ovzduší v souladu s platnou legislativou v této oblasti, považuje záměr za akceptovatelný, a proto nepožaduje jeho další posuzování dle zákona. Požaduje však dodržení navržených opatření pro minimalizaci prašnosti.

*Vypořádání: Připomínky upozorňují na povinnosti vyplývající ze zákona.*

**MŽP, odbor ochrany vod**

K záměru neuplatňuje za oblast ochrany vod a povodňové ochrany připomínky ani požadavky.

*Vypořádání: Vzhledem k obsahu je vyjádření ponecháno bez komentáře.*

**Ministerstvo životního prostředí, odbor odpadů**

Sděluje, že k oznámení záměru uplatňuje pouze následující připomínky: v kapitole B.III.3. Kategorizace a množství odpadů je chybně uvedeno číslo vyhlášky č. 93/2016 Sb., jedná se pravděpodobně o překlep. („původce odpadů je povinen s odpady nakládat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., a vyhláškou MŽP č. 63/2016 Sb.“).

*Vypořádání: Připomínka bude zohledněna v dalších fázích přípravy záměru.*

**Ministerstvo životního prostředí, odbor energetiky a ochrany klimatu**

Dle údajů o vlivech záměru na veřejné zdraví a na životní prostředí uvedených v oznámení nemá mít realizace záměru vliv na klima, vliv na ovzduší je vyhodnocen jako nevýznamný. Vzhledem k tomu, že realizace záměru přispěje ke zvýšení spolehlivosti dodávek elektrické energie v oblasti Prahy a zajistí možnost připojení dalších nových zdrojů, neuplatňuje žádné připomínky.

*Vypořádání: Vzhledem k obsahu je vyjádření ponecháno bez komentáře.*

**Poučení**

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat do 15 dnů ode dne jeho doručení oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona rozklad k Ministerstvu životního prostředí. O rozkladu rozhoduje ministr životního prostředí na základě návrhu rozkladové komise. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání.

otisk kulatého razítka Ministerstva životního prostředí č. 27 v červené barvě

Ing. Miloslav Kuklík  
ředitel odboru výkonu státní správy I

**Vyvěšeno dne:**

**Sejmuto dne:**



**Obdrží:**

oznamovatel, dotčená veřejnost, dotčené územní samosprávné celky, dotčené správní úřady.

**Přílohy:** (obdrží oznamovatel)

kopie vyjádření:

1. Městská část Praha 8, MCP8 145439/2016, ze dne 9. 11. 2016
2. Městská část Praha – Dolní Chabry, usnesení Rady městské části č. 422/16/RMČ, ze dne 7. 11. 2016
3. Středočeský kraj, Č.j. 168134/2016/KUSK, ze dne 7. 11. 2016
4. Obec Hovorčovice, č. j.: 2374/2016, 18. 11. 2016
5. Magistrát hlavního města Prahy, odbor ochrany prostředí, Č.j. MHMP2070155/2016, ze dne 16.11.2016
6. Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, č.j. 160886/2016/KUSK, ze dne 11. 11. 2016
7. Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, odbor životního prostředí, Č. j.: 100/63756/2016/EIA, ze dne 14. 11. 2016
8. Krajská hygienická stanice Středočeského kraje, se sídlem v Praze, pracoviště Praha východ, Č. j.: KHSSC 58157/2016, ze dne 14. 11. 2016
9. Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Praha, č.j. ČIŽP/41/IPP/1614598.001/16/PVZ, ze dne 24. 11. 2016
10. Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany ovzduší, IS č.j. 73566/ENV/16, 2708/780/16, ze dne 2. 11. 2016
11. Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany vod, IS č.j. 73566/ENV/16, 2986/740/16, ze dne 27. 10. 2016
12. Ministerstvo životního prostředí, odbor odpadů, IS č.j. 73566/ENV/16, 4108/720/16, ze dne 4. 11. 2016
13. Ministerstvo životního prostředí, odbor energetiky a ochrany klimatu, IS č.j. 73566/ENV/16, 1151/770/16, ze dne 3. 11. 2016

